

## Mot en grön omställning i havsplaneringen

### Ökad förståelse och sektorsövergripande informationsutbyte stöder planeringen

**Utmaning** För att verkställa den europeiska gröna given ska havsplaneringen vara kunskapsbaserad. Brist på lämplig kunskap leder dock till utmaningar. Kunskapsluckorna gäller bland annat ekosystemens funktion och de tjänster de producerar, miljöpåverkan från mänskliga aktiviteter och bedömning av samverkningarna. Den fragmenterade och inkompatibla informationen gör det svårt att fylla kunskapsluckorna.

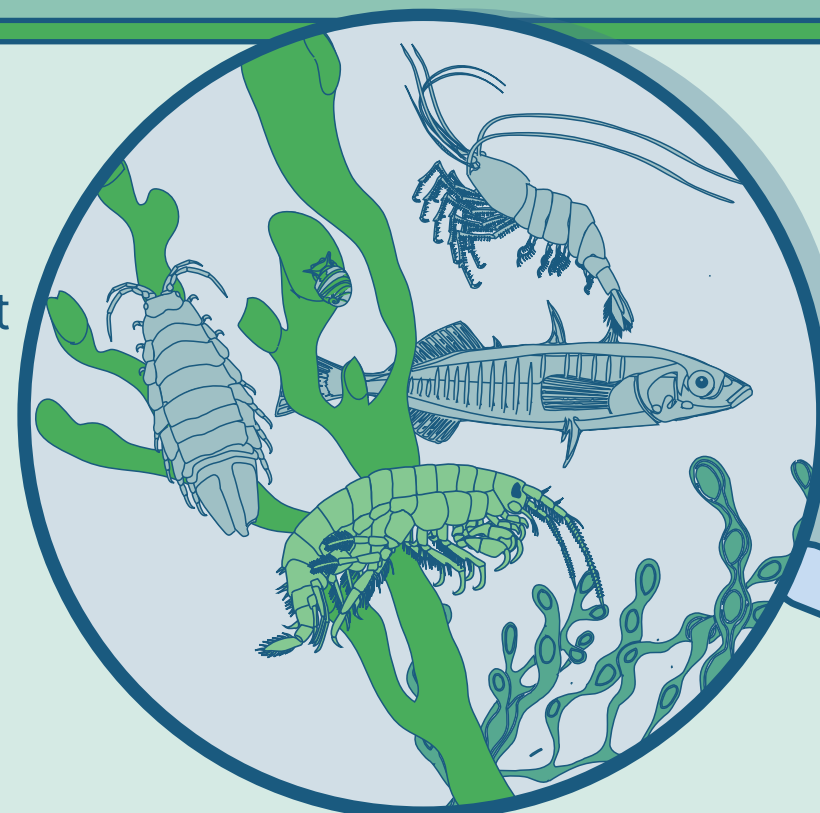
Utmaningarna med att främja målen inom havsplaneringen i den europeiska gröna given identifierades i MSP-GREEN-projektet. Dessutom identifierades och planerades nya åtgärder som har potential att stödja genomförandet av den gröna given inom havsplaneringen. I denna infografik presenteras utifrån åtgärderna några lösningar på de utmaningar som identifierats.

Mer information hittar du i MSP-GREEN-projektets rapport 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*

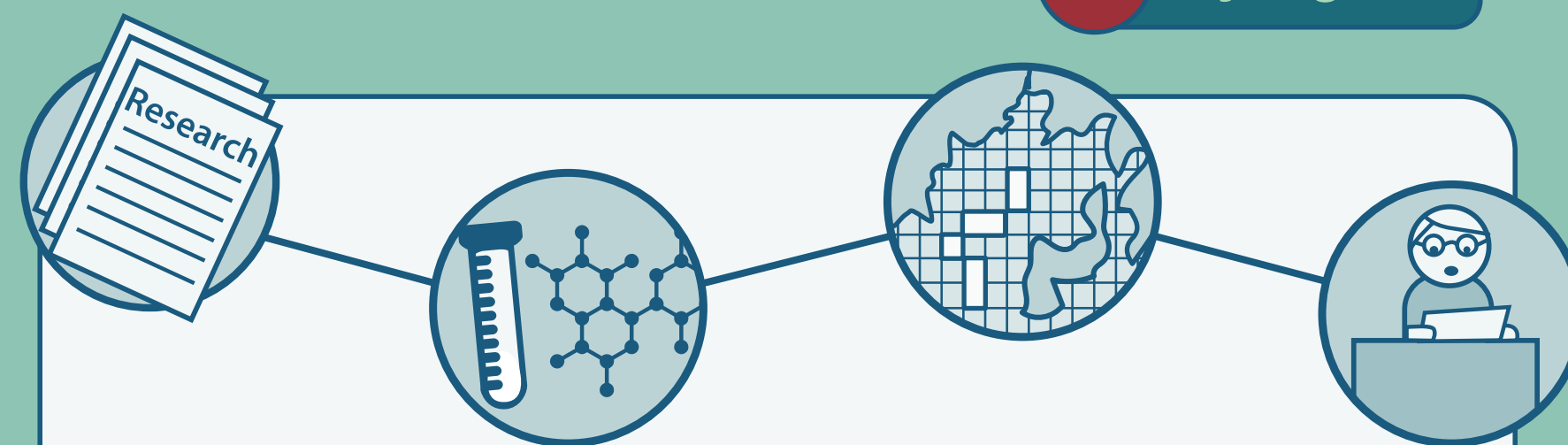


Havsplaneringen måste samla in information om de nya behov som den gröna given ställer upp. Ny kunskap och förståelse behövs från många slags källor, inklusive intressentgrupperna.

Lettlands nya åtgärd presenterar förvaltnings- och planeringslösningar med vilka man främjar målet med 30 procents skydd till havs i enlighet med EU:s strategi för biologisk mångfald. I arbetet beaktas den nyaste kunskapen om marina ekosystem, som samlas in i ett projekt som kartlägger skyddsområden.

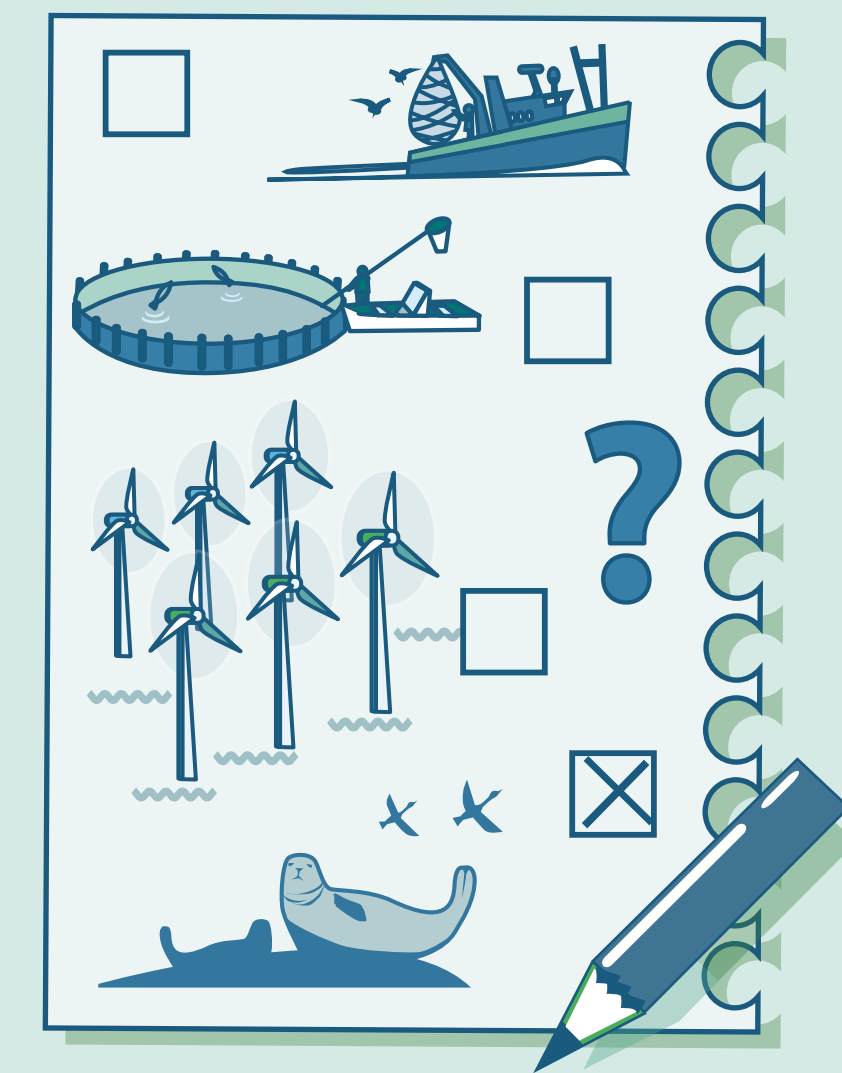


 **Ny åtgärd!**

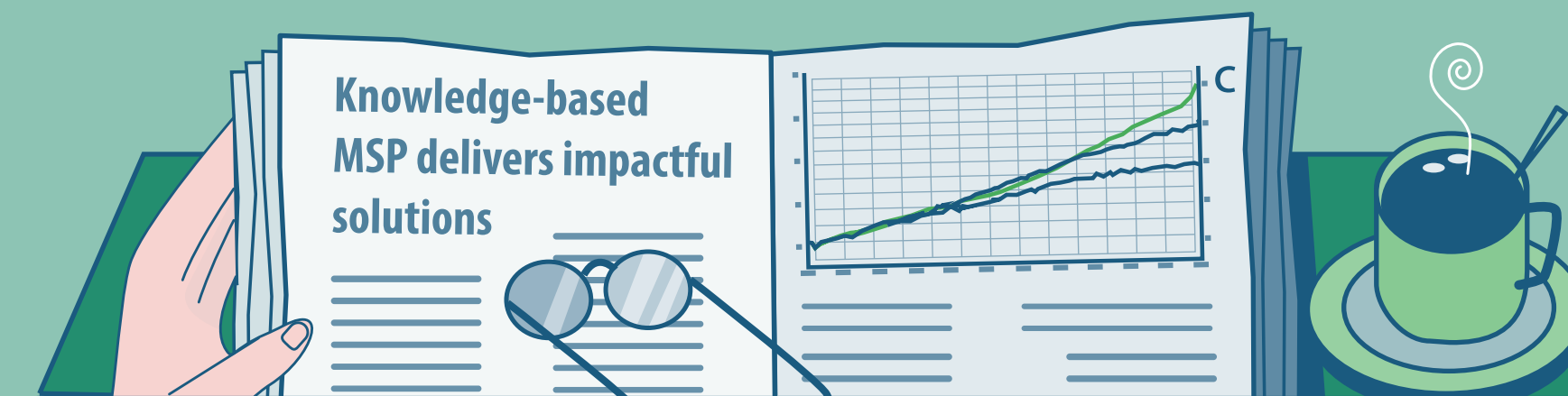


Genom att kombinera information från olika källor och inkludera kunskap från den regionala och lokala nivån i den nationella havsplaneringsprocessen, kan man bidra till att fylla kunskapsluckorna.

I Tysklands nya åtgärd samlar man in information om den ekonomiska zonens flerbruksmöjligheter. I synnerhet havsbaserad vindkraftsproduktion, skydd av den biologiska mångfalden, fisket och vattenbruket granskas. Dessutom behandlas kunskapsluckor i anslutning till kompatibiliteten och synergierna hos olika funktioner.



 **Ny åtgärd!**



Detaljerade prognoser och analyser av klimatförändringen, samspelet mellan land och hav samt de kumulativa effekterna utgör grunden för ett kunskapsbaserat beslutsfattande.



De sociala och ekonomiska aspekterna av den gröna given måste analyseras mer detaljerat än förr för att de ska kunna främjas genom havsplaneringen.

### Osäkerhetsfaktorerna är en del av framtidens planering

**Utmaning** Den europeiska agendan för grön utveckling kräver att havsplaneringen blickar långt in i framtiden. Såväl de nuvarande som potentiella framtida verksamheter bör granskas. De ständiga förändringarna i miljön, klimatet, samhället, ekonomin och förvaltningen medför dock utmaningar. Förändringarna är svåra att förutspå och de kan ha konsekvenser för politiken och de uppställda målen. Havsplaneringen kan bygga en hållbar framtid, hantera osäkerheter och samordna olika uppfattningar genom att förlita sig på forskningsrön, modellering av framtiden och visionsarbete.

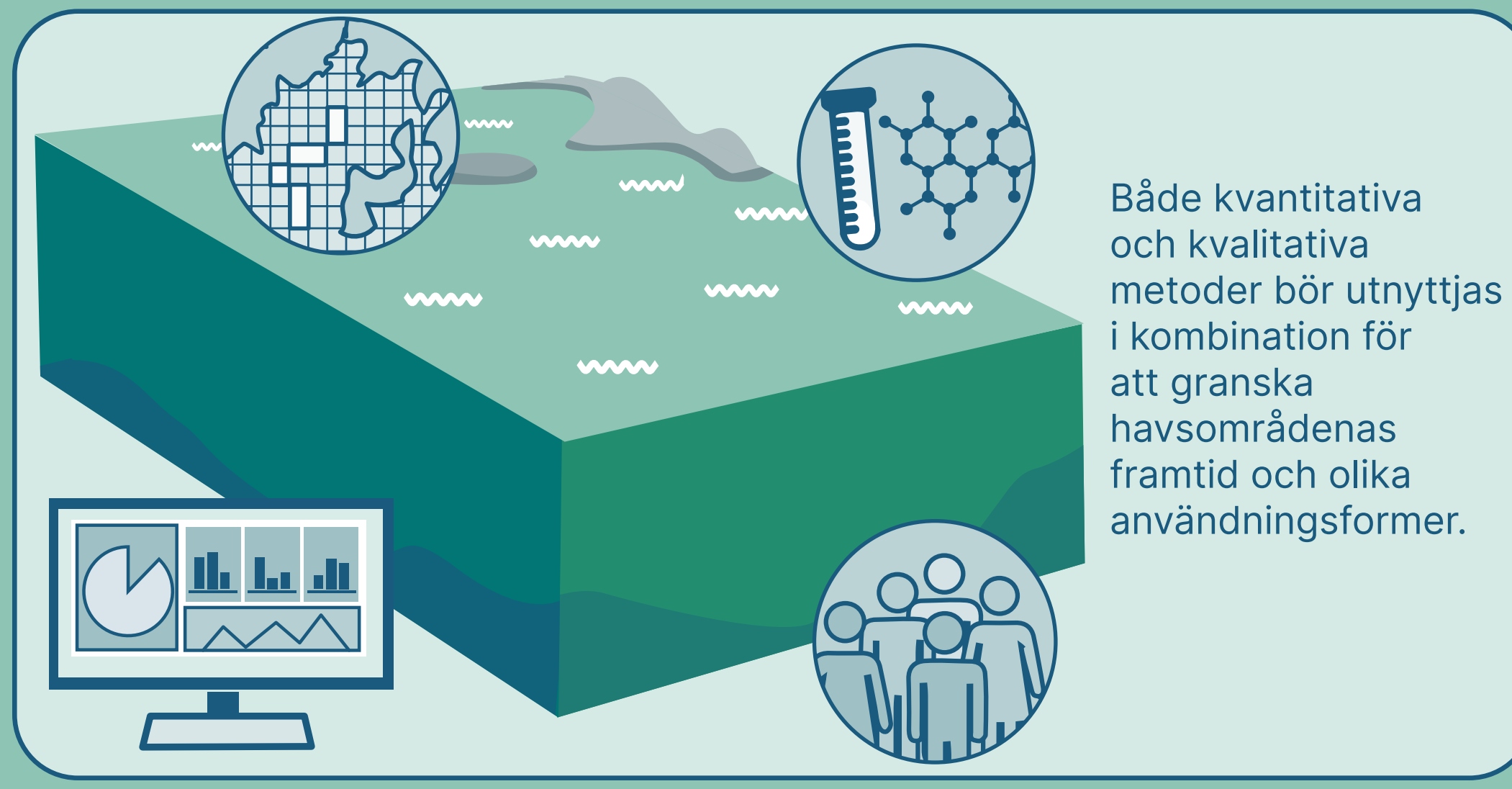
Utmaningarna med att främja målen inom havsplaneringen i den europeiska gröna given identifierades i MSP-GREEN-projektet. Dessutom identifierades och planerades nya åtgärder som har potential att stödja genomförandet av den gröna given inom havsplaneringen. I denna infografik presenteras utifrån åtgärderna några lösningar på de utmaningar som identifierats.

Mer information hittar du i MSP-GREEN-projektets rapport 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*



I Italiens nya åtgärd föreslås en verksamhetsram för beaktandet av klimatförändringen i havsplaneringen. Den innehåller sammanlänkade etapper som är typiska för anpassningspolicier, såsom samarbete mellan intressentgrupper för att hantera osäkerheter.

 **Ny åtgärd!**

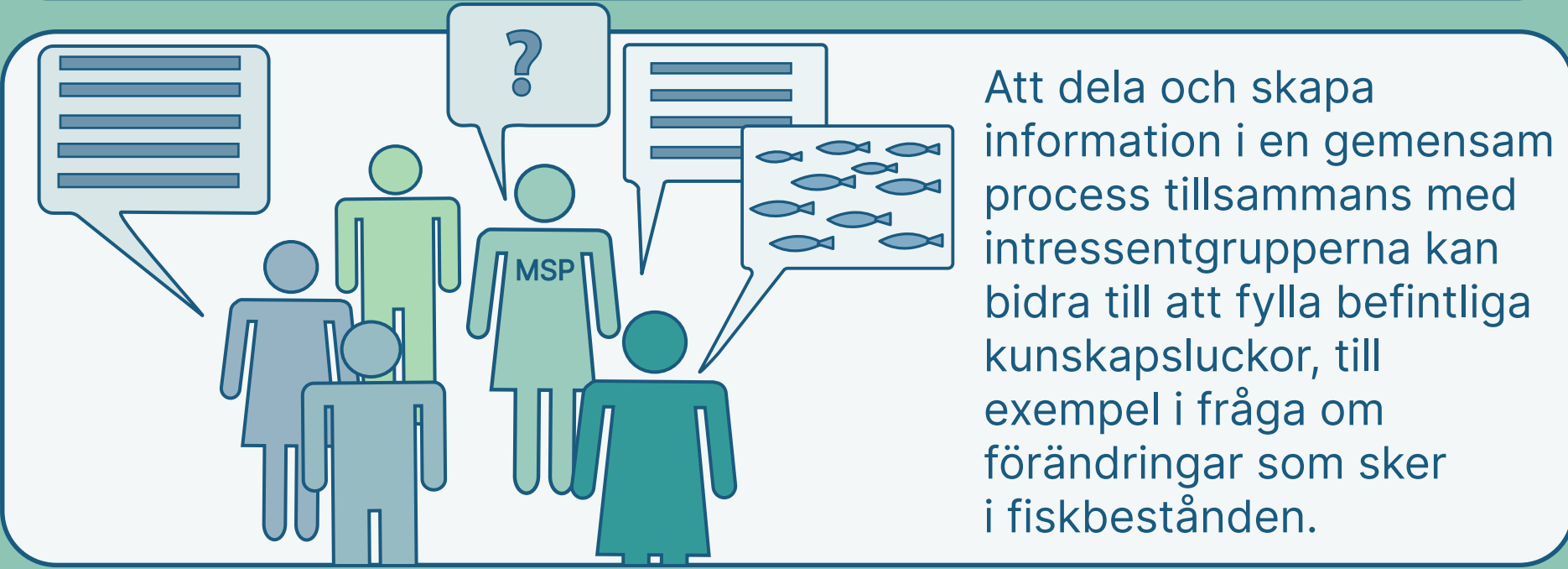


Både kvantitativa och kvalitativa metoder bör utnyttjas i kombination för att granska havsområdenas framtid och olika användningsformer.

Genom samarbete med intressentgrupper kan man inom havsplaneringen mer omfattande granska de osäkerhetsfaktorer som är förknippade med gröna given.



Att dela och skapa information i en gemensam process tillsammans med intressentgrupperna kan bidra till att fylla befintliga kunskapsluckor, till exempel i fråga om förändringar som sker i fiskbestånden.



I Finlands nya åtgärd engagerades fiskare för att utvärdera klimatförändringens konsekvenser för sektorn. Åtgärden presenterar ett tillvägagångssätt för att dela och skapa kunskap tillsammans med experter och intressentgrupper. Kunskapen som arbetet genererar blir en del av havsplaneringsprocessen.

 **Ny åtgärd!**

De olika osäkerhetsfaktorerna som finns kring havsplaneringen bör kommuniceras öppet till planens användare.



Vissa av osäkerhetsfaktorerna i anslutning till den gröna given ligger utanför havsplaneringens ansvarsområde och är beroende av verkställandet av andra strategier och program.



Havsplaneringen behöver en stabil finansiell bas för att främja genomförandet av agendan för grön utveckling. Projektfinansiering är viktigt för att stärka kompetensen, dela erfarenheter och ta ny kunskap i bruk.

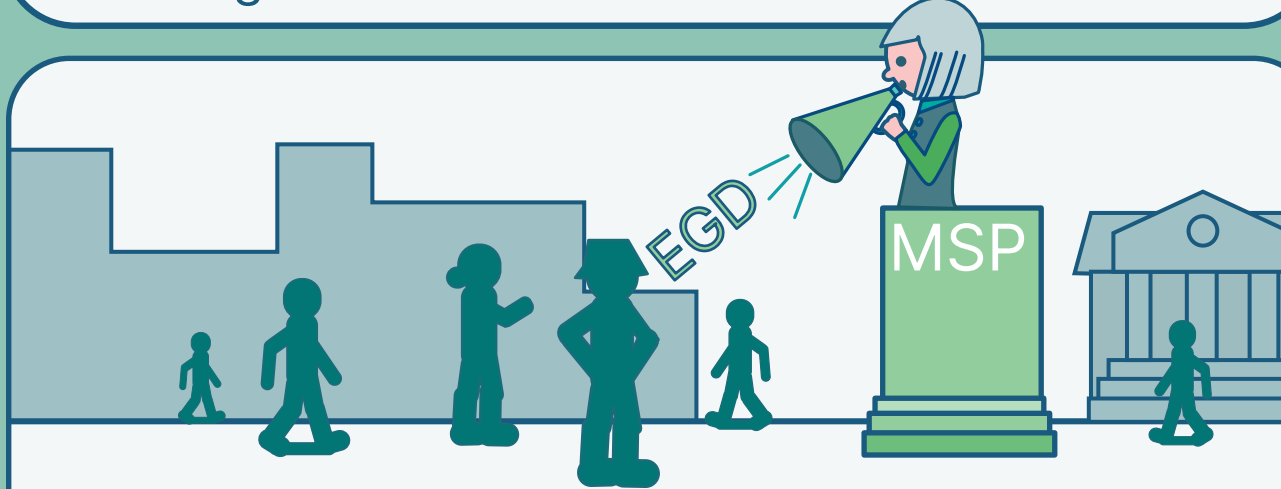


Frankrikes nya åtgärd utgör ett exempel på hur sektorspecifika policyer kan integreras till en del av havsplaneringen: en andra planeringsrunda används för att informera om fastställandet av skyddsområdena. Särskild uppmärksamhet ägnas åt områdenas överlappning med fiskets behov.

 **Ny åtgärd!**



Havsplaneringens styrka ligger i dess omfattande och sektorsövergripande angreppssätt. Många frågor behandlas fortfarande separat från varandra, vilket betonar behovet av att skapa möjligheter att gemensamt granska verksamheterna över sektorsgränserna.

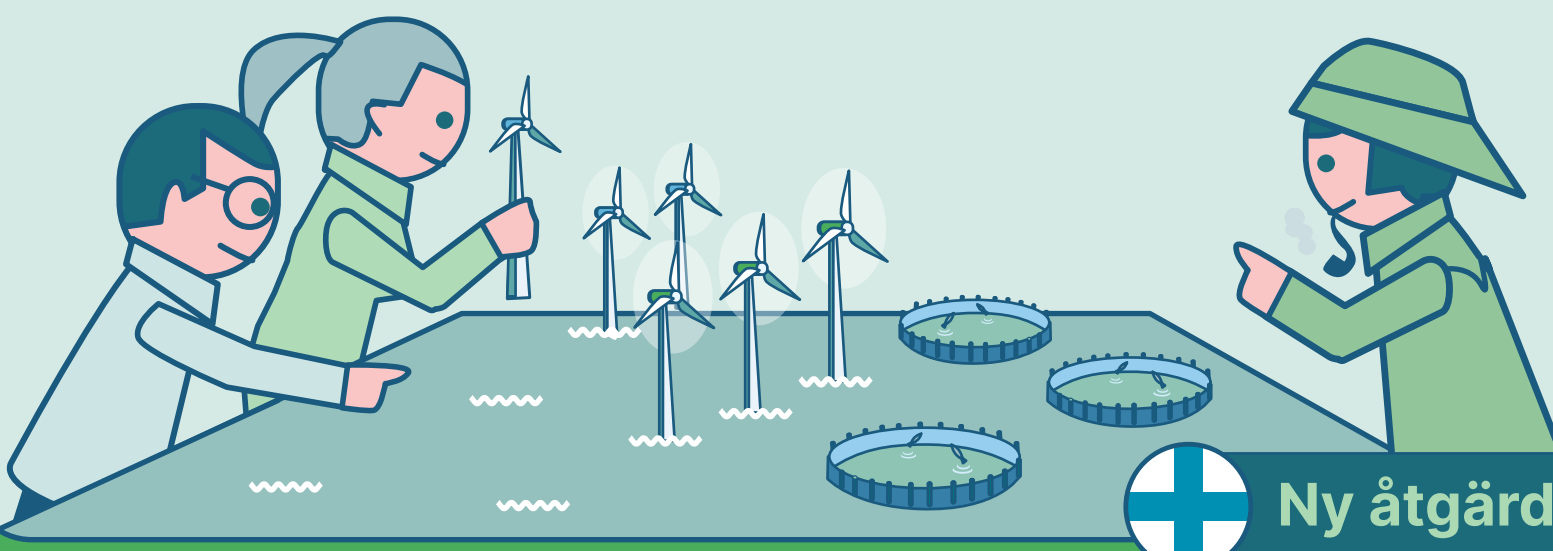


Havsplaneringens roll som möjliggörare av den gröna given borde synliggöras i samhället. Att öka beslutsfattarnas medvetenhet om havsplaneringens målsättningar och roll kan förbättra dess ställning på den politiska nivån.

Samordningen av havsplaneringen och de olika sektorspecifika målen måste förtydligas. Med hjälp av planeringsprocessen kan man möjliggöra en dialog mellan olika sektorer. Havsplaneringen behöver inte ha mandat att styra utvecklingen inom sektorerna för att vara effektiv.

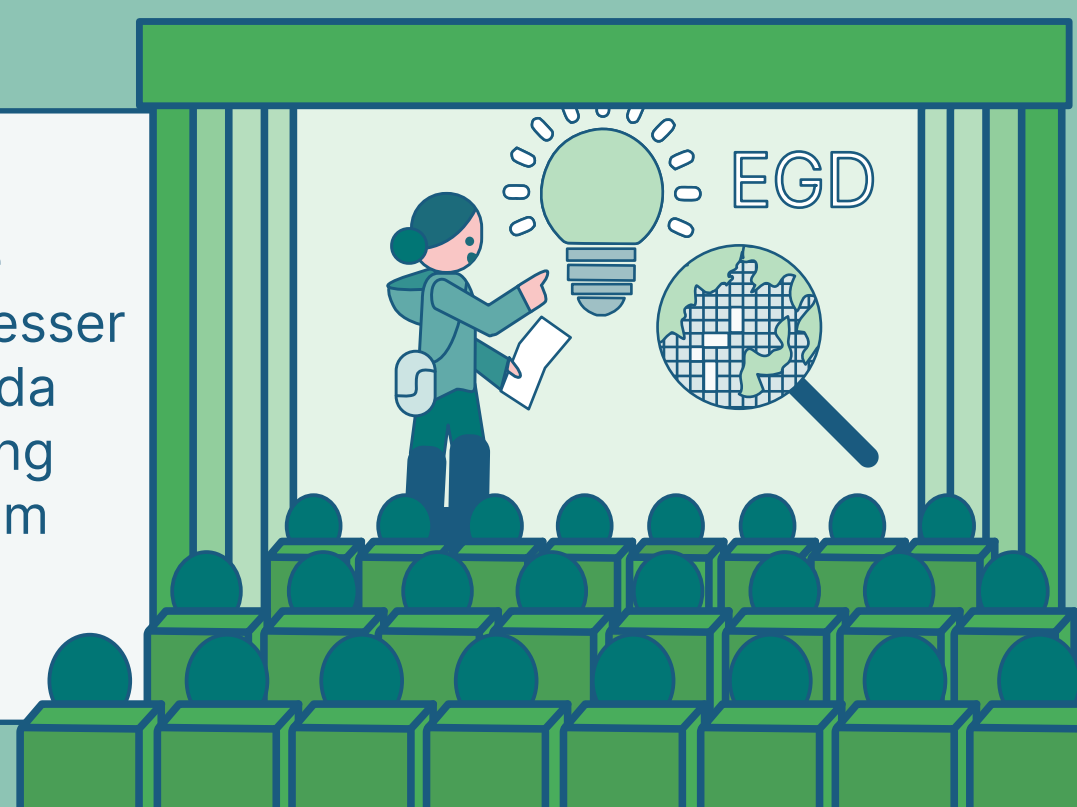


Finlands nya åtgärd visar hur projektfinansieringen har stött införandet av begreppet maritimt flerbruk i havsplaneringen. Flerbruket skapar möjligheter för samordning av sektorernas mål och naturskyddsmålen.



 **Ny åtgärd!**

Både havsplanerarna och intressentgrupperna kan ha bristande kunskaper om varandras beslutsprocesser och verksamhetsprinciper. För att stöda målen i EU:s agenda för grön utveckling måste lösningarna som utvecklats inom havsplaneringen spridas även utanför planeringskretsarna.



## Mot en grön omställning i havsplaneringen

### Övergripande planering stöder skapandet av en gemensam utvecklingsbild för havsområdena

**Utmaning** Havsplaneringens uppgift är att samordna olika maritima funktioner och mål och förväntas därför snabbt kunna svara mot en rad olika samhällsliga behov. De fastställda uppgifterna och målen samt planens genomslagskraft dikterar möjligheterna att främja målen för den gröna utvecklingen. Att integrera aktörer från olika sektorer och förvaltningsnivåer är en ständig utmaning i planeringsprocessen. Bristen på resurser och behovet av att anpassa sig till snabbt föränderliga förhållanden, bl.a. i anslutning till energiomställningen och förlusten av biologisk mångfald, innebär ytterligare utmaningar.

Utmaningarna med att främja målen inom havsplaneringen i den europeiska gröna given identifierades i MSP-GREEN-projektet. Dessutom identifierades och planerades nya åtgärder som har potential att stödja genomförandet av den gröna given inom havsplaneringen. I denna infografik presenteras utifrån åtgärderna några lösningar på de utmaningar som identifierats.

Mer information hittar du i MSP-GREEN-projektets rapport 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*



Medfinansieras av Europeiska unionen

## Mot en grön omställning i havsplaneringen

### De mångsidiga målen för haven kräver samordning

**Utmaning** Samordningen av målen i anslutning till den gröna givnen är en utmaning för havsplaneringen. Havsplaneringen har ofta ingen regleringsbefogenhet över de sektorspecifika policyerna och kan bara föreslå lösningar från fall till fall på den operativa nivån. För vissa policyåtgärder saknas det också riktlinjer för verkställandet. Det kan vara särskilt svårt att samordna naturskyddet med målen för den nya blå ekonomin. Dessutom kan nationella politiska prioriteringar i vissa fall ha företräde när man granskar samordningen.

Utmaningarna med att främja målen inom havsplaneringen i den europeiska gröna givnen identifierades i MSP-GREEN-projektet. Dessutom identifierades och planerades nya åtgärder som har potential att stödja genomförandet av den gröna givnen inom havsplaneringen. I denna infografik presenteras utifrån åtgärderna några lösningar på de utmaningar som identifierats.

Mer information hittar du i MSP-GREEN-projektets rapport 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*



Medfinansieras av Europeiska unionen

Havsplaneringen utgör en bra verksamhetsram för att kombinera olika mål. Med dess hjälp kan man identifiera konflikter mellan sektorsmål på implementeringsnivå och därmed underlätta främjandet av praktiska lösningar.



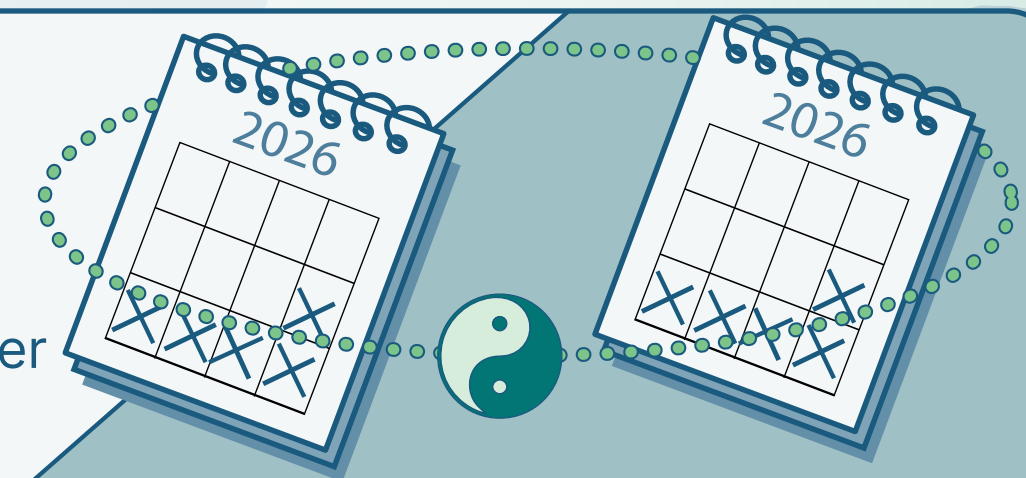
Vissa strategier och program behöver uppdateras för att inkludera nya ämnen. Detta skulle bidra till en konsekvent tillämpning av riktlinjer som etablerats vid olika tidpunkter.



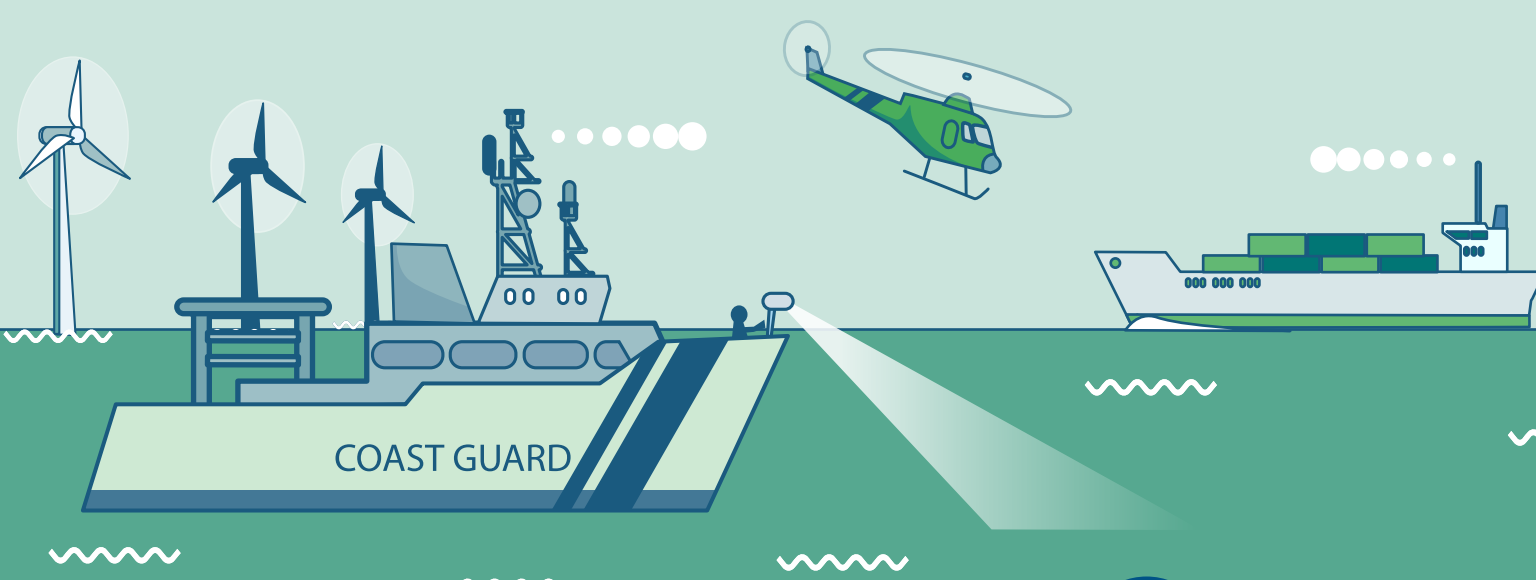
De maritima flerbruksområdena kan från fall till fall stöda samordningen av olika mål.



Samordningen av tidtabellerna för olika processer gör samarbetet mellan olika aktörer smidigare.



I Frankrikes nya åtgärd granskar man hur havsplaneringen och säkerheten till havs bättre kunde integreras regionalt och strategiskt. Beaktande av sjösäkerheten stöder den Europeiska gröna givnen, till exempel genom att förbättra kompatibiliteten mellan sjöfarten och den marina energiproduktionen och genom att förhindra förorening av den marina miljön.

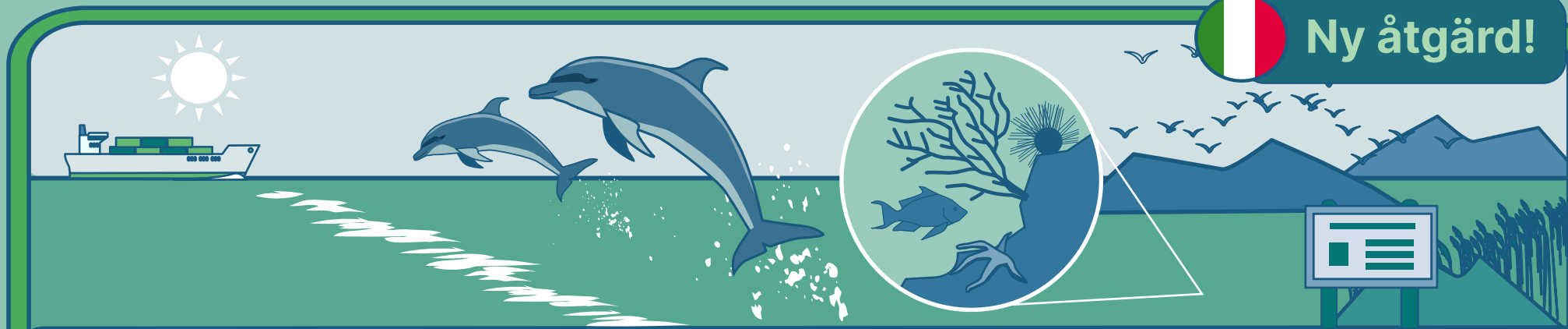


 Ny åtgärd!

I Lettlands nya åtgärd granskas anvisningen av innovationsområden i havsplaneringen. Inom regionerna kan man främja innovationsdrivna lösningar för att samordna olika aktiviteter i ett gemensamt utrymme. Att engagera intressentgrupperna stöder främjandet av många olika slags mål i områdena.



 Ny åtgärd!



**Ny åtgärd!**

I Italiens nya åtgärd presenteras ett intressentgruppsorienterat tillvägagångssätt för att skydda den biologiska mångfalden. I åtgärden granskas frågan på flera nivåer, från den regionala till den internationella nivån. Detta visar att engagemang av intressentgrupperna är ett viktigt steg i processen att fastställa nya områden som ska utses till skyddsområden.

Havsplaneringens roll är att föra fram målen för alla sektorer på lika villkor och att främja de olika samhällsliga och gemenskapsmässiga värderingar som är förknippade med havet. Sociala mål, såsom lokala värderingar, beaktande av marginaliserade grupper och jämlikhetsfrågor ska inkluderas i planeringsprocessen.



## Mot en grön omställning i havsplaneringen

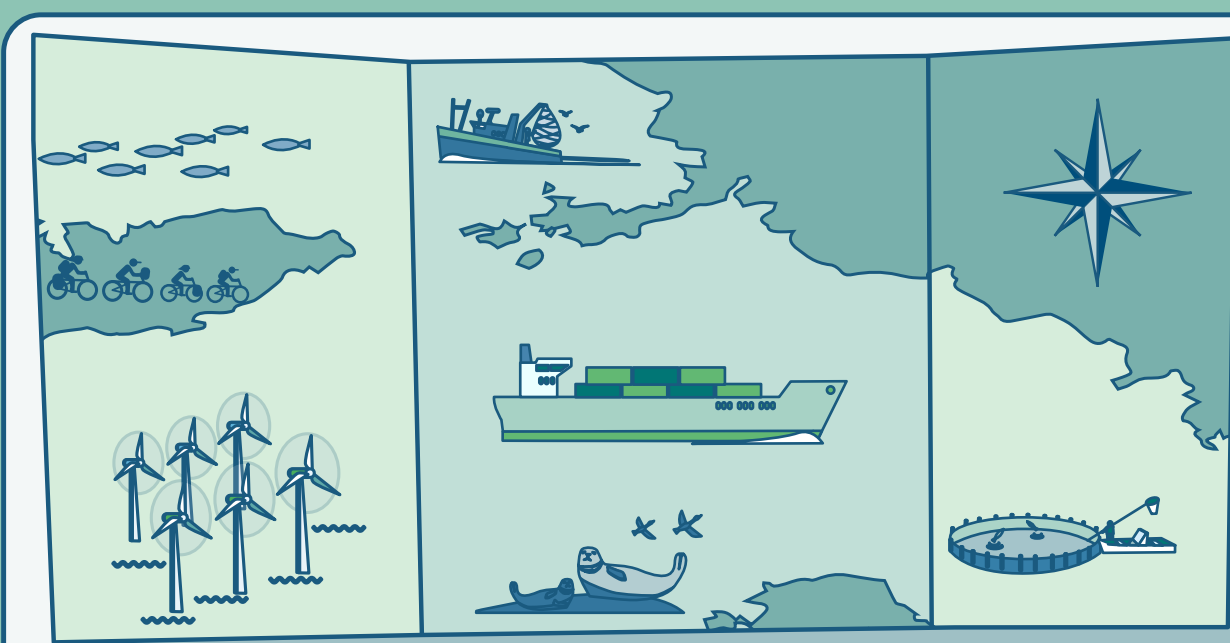
### En rättvis omställning som grund för hållbara planeringslösningar

**Utmaning** I en inkluderande och rättvis havsplaneringsprocess är det viktigaste att identifiera intressentgruppernas och kunskapens mångfald. Att nå ut till ett brett och varierat spektrum av intressentgrupper och definiera deras roll i havsplaneringen är dock utmanande och resurskrävande. En rättvis fördelning av den gröna omställningens nackdelar och fördelar bör beaktas i planeringslösningarna.

Utmaningarna med att främja målen inom havsplaneringen i den europeiska gröna given identifierades i MSP-GREEN-projektet. Dessutom identifierades och planerades nya åtgärder som har potential att stödja genomförandet av den gröna given inom havsplaneringen. I denna infografik presenteras utifrån åtgärderna några lösningar på de utmaningar som identifierats.

Mer information hittar du i MSP-GREEN-projektets rapport 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*

Den gröna omställningen skapar nytt tryck på haven. I havsplaneringen måste man därför återigen granska vilka de centrala intressentgrupperna är och vilka som berörs mest av konsekvenserna. För att främja en rättvis fördelning av fördelarna och konsekvenserna behövs lösningar.



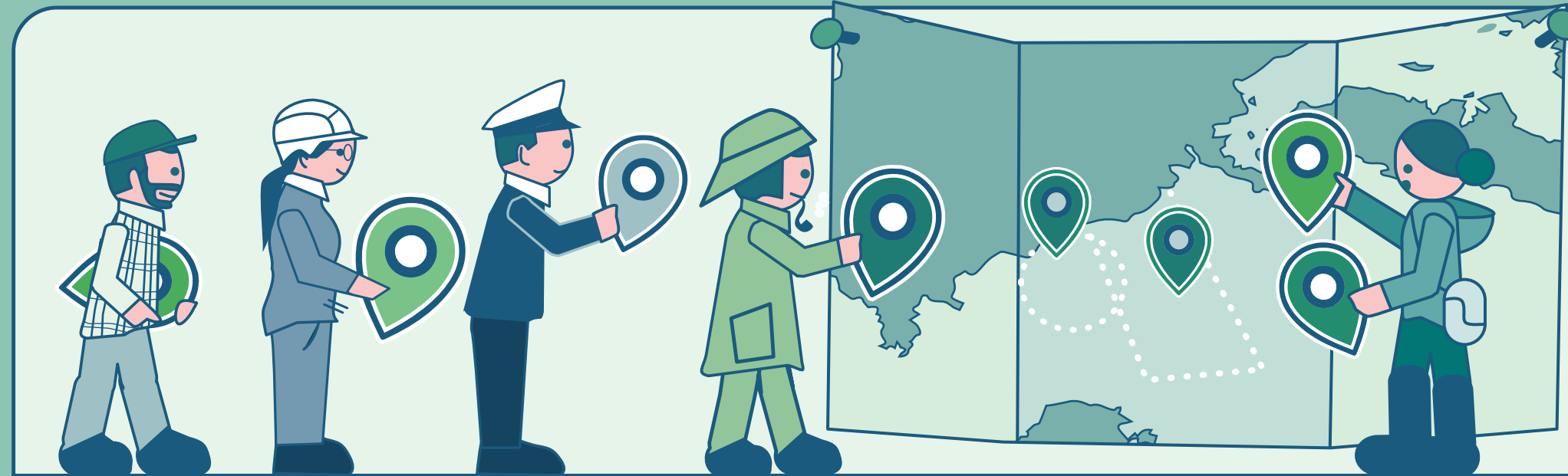
Alla havs- och kustområden måste beaktas jämnt. Fördelningen av de nackdelar och möjligheter som är förknippade med en hållbar blå ekonomi bör granskas på regional och nationell nivå.



I en rättvis havsplaneringsprocess är det viktigt att definiera målen och välja de lämpligaste metoderna för kommunikation och engagemang av intressentgrupper.

I Spaniens nya åtgärd undersöks metoder för att utvärdera de regionala effekter som utvecklingen av den havsbaserade vindkraften har på fisket.

**Ny åtgärd!**



Havsplaneringen måste garantera intressentgrupperna en genuin möjlighet att påverka innehållet i planen för att främja rättvisa och jämlikhet. Detta förutsätter processer, där information som erhållits från intressentgrupperna integreras till en del av havsplaneringen.



Medfinansieras av Europeiska unionen

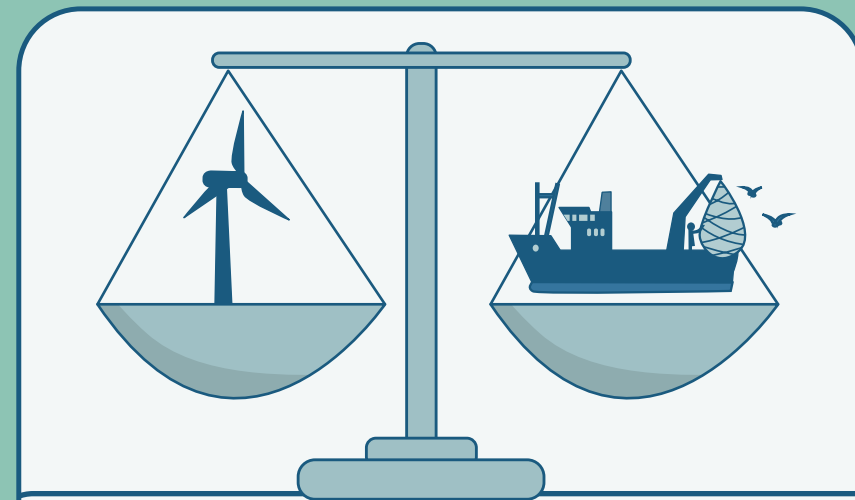
## Mot en grön omställning i havsplaneringen

### Övergripande granskning av maritima utrymmesbehov, samordning samt växelverkan mellan land och hav

**Utmaning** Målen den europeiska gröna given kräver utrymme för att kunna genomföras, men många havsområden är redan i nuläget i livlig användning. Kompatibiliteten och samarbetet måste ökas för att man ska uppnå de sektorspecifika målen och för att möjliggöra nya verksamheter vid sidan av de traditionella. Dessutom bör man beakta att sektorerna inom den blå ekonomin är beroende av stödfunktioner på land, att ekosystemen sträcker sig över strandlinjen och att klimatförändringen påverkar strömmarna mellan land och hav.

Utmaningarna med att främja målen inom havsplaneringen i den europeiska gröna given identifierades i MSP-GREEN-projektet. Dessutom identifierades och planerades nya åtgärder som har potential att stödja genomförandet av den gröna given inom havsplaneringen. I denna infografik presenteras utifrån åtgärderna några lösningar på de utmaningar som identifierats.

Mer information hittar du i MSP-GREEN-projektets rapport 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*



En trade-off analys kan hjälpa till att prioritera mellan konkurrerande användningsformer och miljöaspekter.

Bulgariens nya åtgärd utreder möjligheterna att stödja marina vattenbruksområden med hjälp av havsplanering. Åtgärden syftar särskilt till att stödja hållbar musselodling genom att granska de olika maritima sektorernas utrymmesbehov och kompatibilitet.

 **Ny åtgärd!**



Maritimt flerbruk är ett lovande tillvägagångssätt vid utmaningar som orsakas av det begränsade utrymmet till havs. Dess potential grundar sig på samordningen av olika användningsområden och de synergier som kan uppnås, vilket kan minska behovet av kompromisser.

Verkställandet av gröna given förutsätter en samordnad granskning av land- och havsområdena, där de mångfacetterade interaktionsförhållandena beaktas.



Frankrikes nya åtgärd stöder beaktandet av växelverkan mellan land och hav genom att utreda möjligheterna att återanvända muddringsmaterial på land. Åtgärden bidrar samtidigt till att synliggöra den blå cirkulära ekonomin i havsplaneringen.

 **Ny åtgärd!**

Sektorsövergripande samarbete och innovativa lösningar hjälper till att samordna nya verksamheter i anslutning till den gröna given vid sidan av de traditionella verksamheterna i havsområden som redan är belastade sedan tidigare.

